

### UNIVERSIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Docente: Rildo Afonso de Almeida

Eletrônica de Potência Aula 06 – 19/10/2023



### Retificadores Monofásicos Controlados

- 1. Introdução;
- 2. Retificador monofásico de meia onda;
- Retificadores monofásicos de onda completa;
- 4. Retificador monofásico de onda completa em ponte;



### Retificadores Monofásicos Controlados

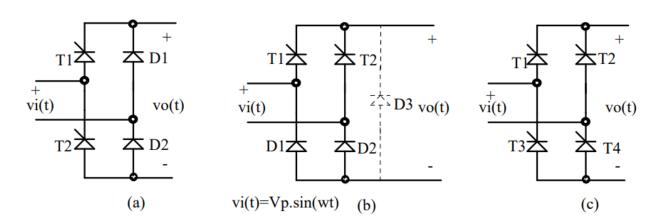
### 1. Introdução;

Os circuitos retificadores controlados constituem a principal aplicação dos tiristores em conversores estáticos. Possuem vasta aplicação industrial, no acionamento de motores de corrente contínua, em estações retificadoras para alimentação de redes de transmissão CC, no acionamento de locomotivas, etc.

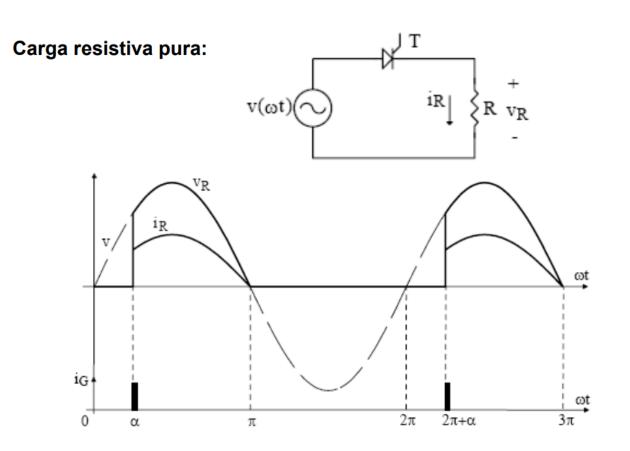


### Retificadores Monofásicos Controlados

Analisaremos brevemente pontes retificadoras monofásicas, embora o estudo das pontes trifásicas não seja substancialmente diferente. Para potência superior a alguns kVA geralmente se usam pontes trifásicas (ou mesmo hexafásicas). A figura abaixo mostra 3 estruturas de pontes retificadores monofásicas.









#### Carga resistiva pura:

Tensão média na carga:

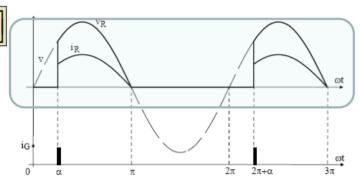
$$v(\omega t) = \sqrt{2} \cdot V_o \cdot sen(\omega t)$$

$$V_{Lmed} = \frac{\sqrt{2} \cdot V_o}{2\pi} \left[ 1 + \cos(\alpha) \right]$$

$$o\alpha = 0 \Longrightarrow V_{Lmed} = 0,45 \cdot V_o$$

$$o\alpha = 180^{\circ} \Rightarrow V_{Lmed} = 0$$

$$V_{Lmed} = 0,225 \cdot V_o \left[ 1 + \cos(\alpha) \right]$$

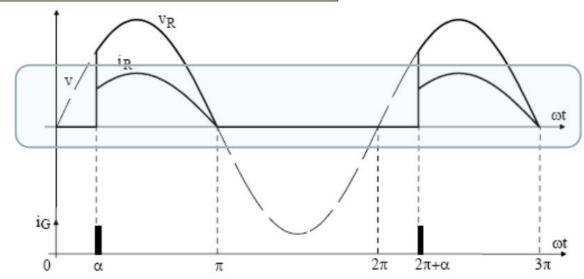




#### Carga resistiva pura:

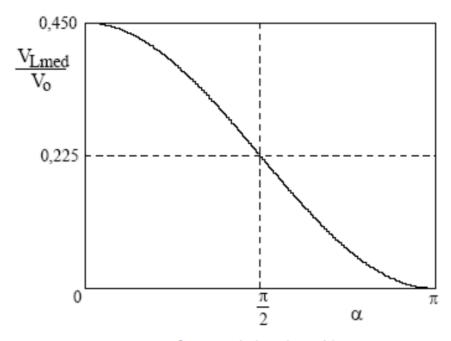
Corrente média na carga:

$$I_{Lmed} = \frac{0,225 \cdot V_o}{R} \left[ 1 + \cos(\alpha) \right] = \frac{V_{Lmed}}{R}$$





#### Carga resistiva pura:



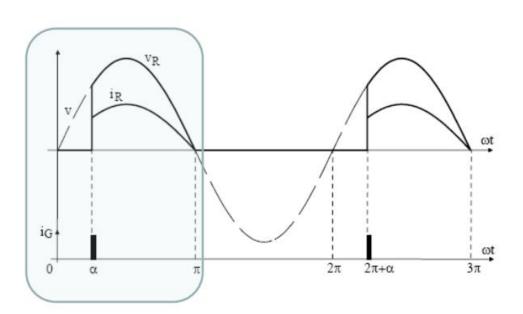
Característica de saída



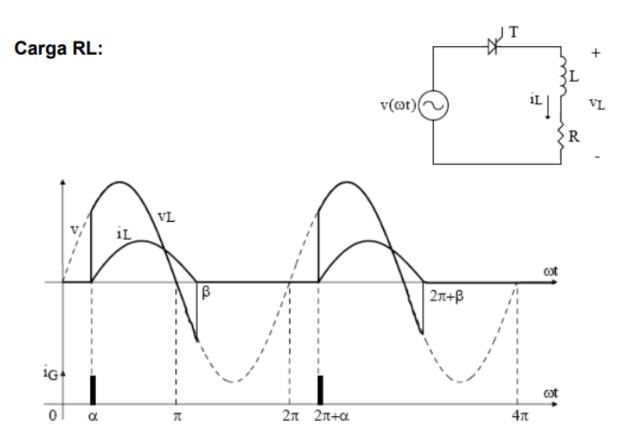
#### Carga resistiva pura:

Ângulo de condução do tiristor:

$$\alpha \le \beta \le 180^{\circ}$$







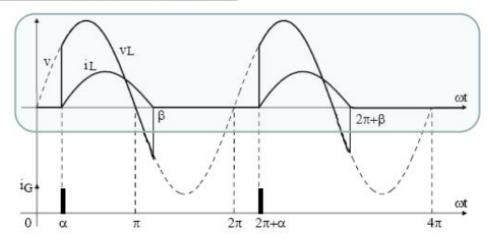


#### Carga RL:

Tensão média na carga:

$$v(\omega t) = \sqrt{2} \cdot V_o \cdot sen(\omega t)$$

$$V_{Lmed} = 0.225 \cdot V_o \left[ \cos(\alpha) - \cos(\beta) \right]$$

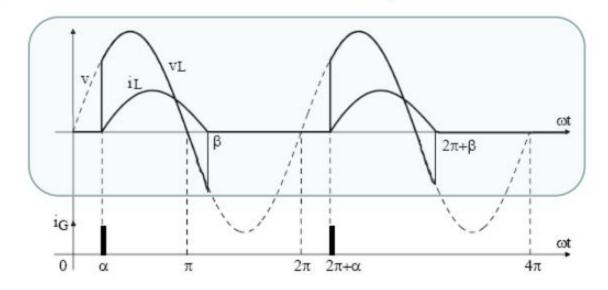




#### Carga RL:

Corrente média na carga:

$$I_{Lmed} = \frac{0,225 \cdot V_o}{R} \left( \cos(\alpha) - \cos(\beta) \right) = \frac{V_{Lmed}}{R}$$

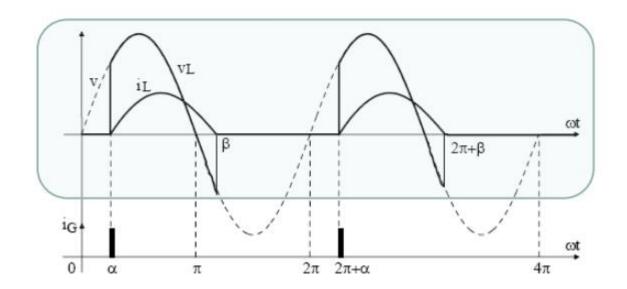




### Carga RL:

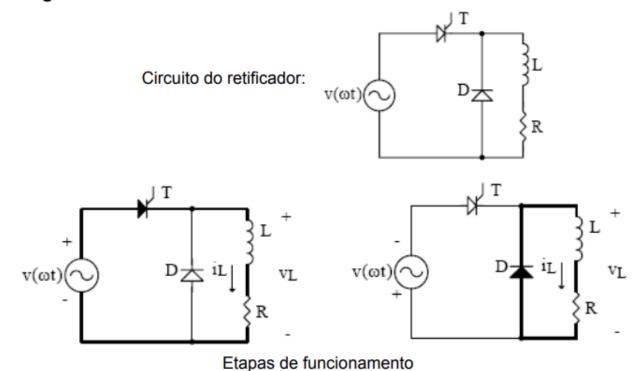
Ângulo de condução do tiristor:

$$\alpha \le \gamma \le \beta$$



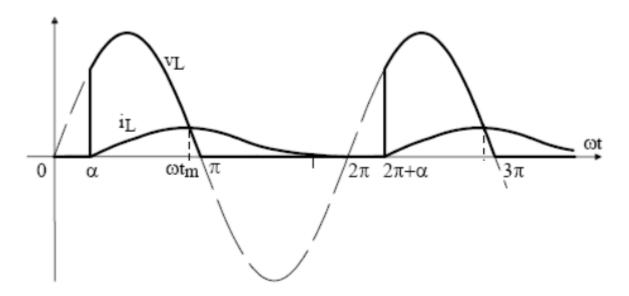


#### Carga RL com diodo de roda-livre:





#### Carga RL com diodo de roda-livre:

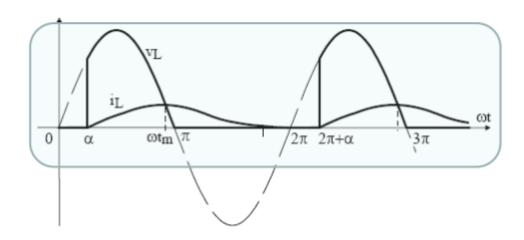




#### Carga RL com diodo de roda-livre:

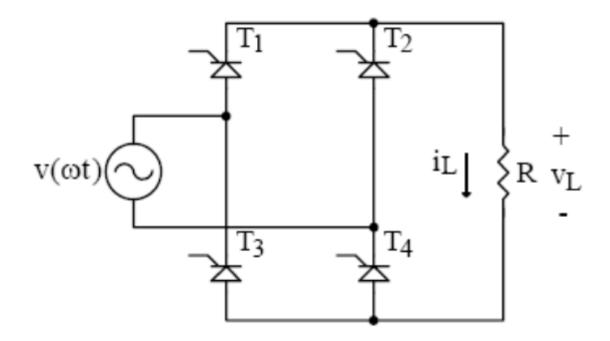
Tensão média na carga:

$$V_{Lmed} = 0,225 \cdot V_o \left[ 1 + \cos(\alpha) \right]$$



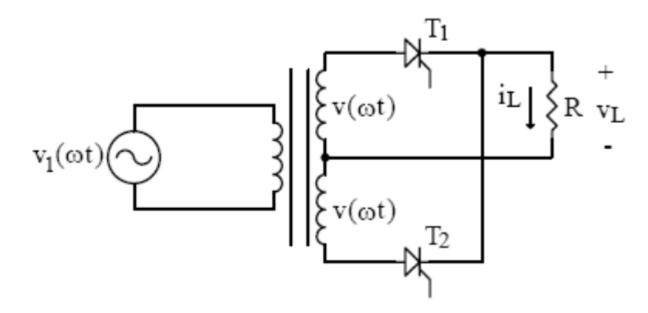


#### Ponte completa:



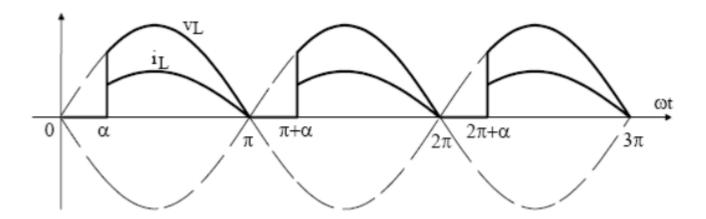


#### Ponto médio:





#### Carga resistiva pura (para todas as estruturas):





### Carga resistiva pura (para todas as estruturas):

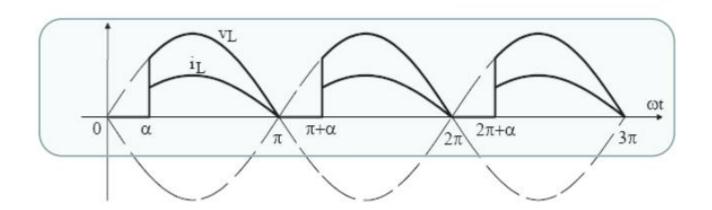
Tensão média na carga:

$$v(\omega t) = \sqrt{2} \cdot V_o \cdot sen(\omega t)$$

$$V_{Lmed} = 0.45 \cdot V_o \left[ 1 + \cos(\alpha) \right]$$

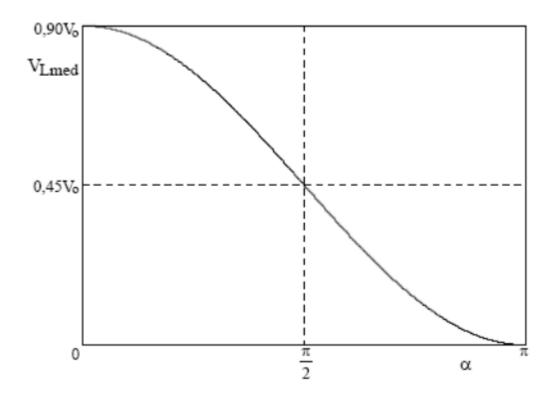
$$o\alpha = 0 \Rightarrow V_{Lmed} = 0,9 \cdot V_o$$

$$o\alpha = 180^{\circ} \Rightarrow V_{Lmed} = 0$$



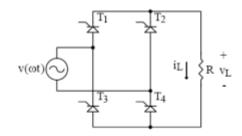


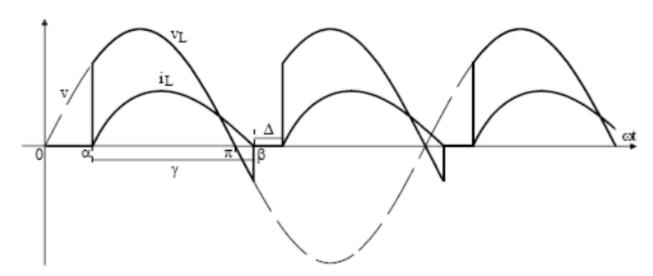
Carga resistiva pura (para todas as estruturas):





Carga RL (ponte completa):





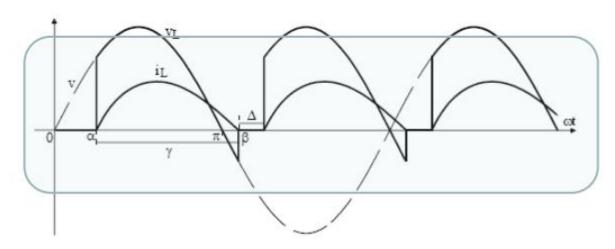


#### Carga RL (ponte completa):

Tensão média na carga:

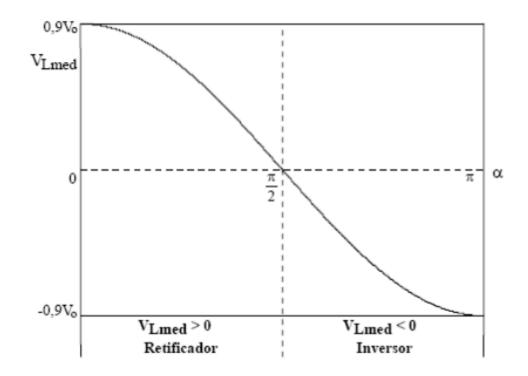
$$v(\omega t) = \sqrt{2} \cdot V_o \cdot sen(\omega t)$$

$$V_{Lmed} = 0.45 \cdot V_o \left[ \cos(\alpha) - \cos(\beta) \right]$$

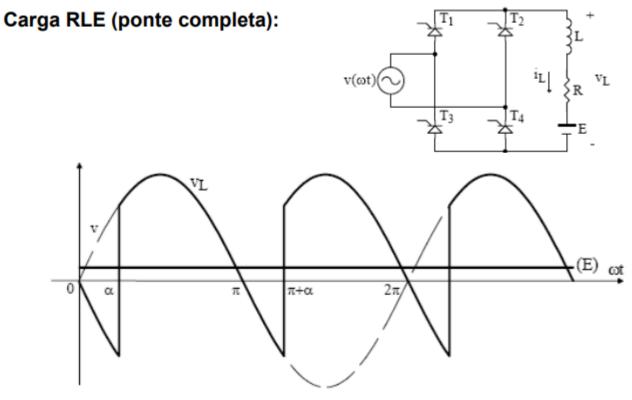




#### Carga RL (ponte completa):

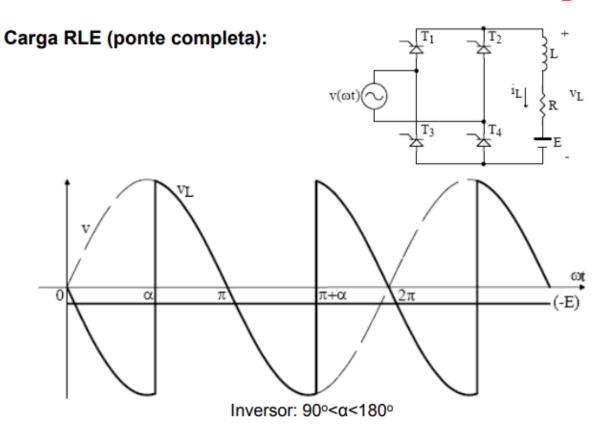






Retificador: 0<α<90°



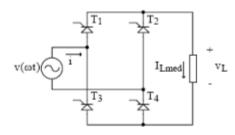


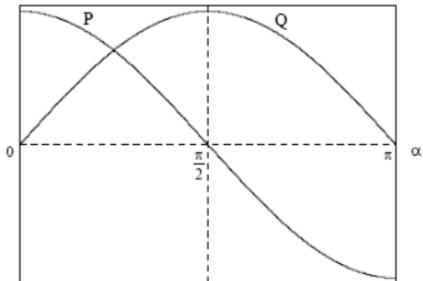


#### Carga RLE (ponte completa):

Fator de potência:

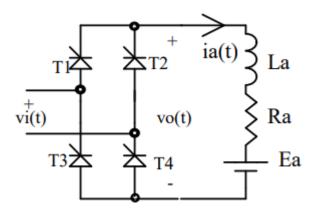
$$FP = 0.9 \cdot \cos(\alpha)$$

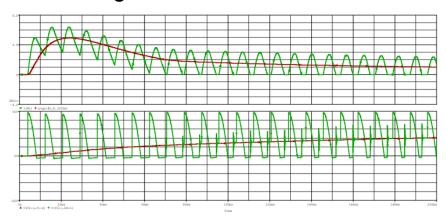






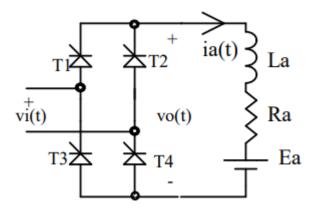
A corrente de entrada apresenta-se como uma onda quadrada, com sua componente fundamental defasada de um ângulo α em relação à tensão. Quando se faz o acionamento de um motor CC, a carga comporta-se como um circuito RL ao qual se adiciona uma fonte de tensão CC, que representa a força contra-eletromotriz de armadura, como mostrado na figura abaixo.

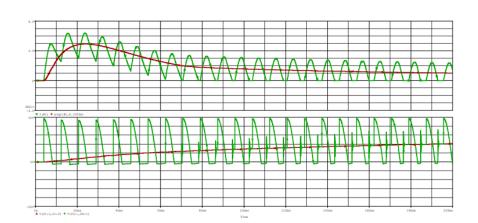






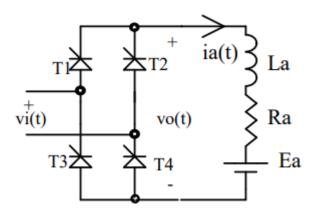
Em situações em que a constante de tempo é pequena, ou então a tensão Ea é elevada, é possível que a corrente se anule, fazendo com que os tiristores comutem dentro de um semi-ciclo da rede. Em tal situação, como não há corrente, a tensão vista nos terminais da máquina, vo(t), será a própria tensão de armadura.

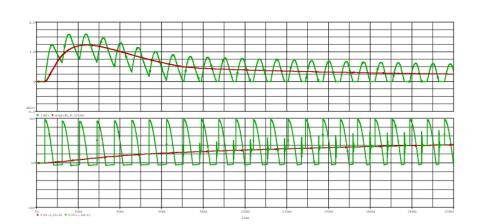






A tensão vo(t) será igual à tensão de entrada (retificada) apenas enquanto os tiristores conduzirem, como ilustram as formas de onda. A oscilação que se nota quando o circuito entra no modo descontínuo se deve a ressonâncias entre as capacitâncias dos semicondutores e a carga.







## Bibliografia Básica

- 1 LANDER, C. W. Eletrônica Industrial Teoria e Aplicações. São Paulo: McGraw Hill,1988.
- 2 RASHID, M. H. Eletrônica de Potência Circuitos, dispositivos e aplicações. Makron Books, 1999.
- 3 RASHID, M. H. Eletrônica de Potência. Pearson, 1999.



### **Bibliografia Complementar**

- 1 BARBI, I. Eletrônica de Potência. 2. ed. Universidade Federal de Santa Catarina, Série Didática, 2000.
- 2 AHMED, A. Eletrônica de Potência. Pearson, 2000.
- 3 GIMENEZ, S. P.; ARRABAÇA, D. A. Eletrônica de Potência. Conversores de Energia CA/CC. Teoria, Prática e Simulação. Érica/ Saraiva, 2015.
- 4 HART, D. W. Eletrônica de Potência Análise e Projetos de Circuitos. Mc Graw Hill. Amgh Editora.
- 5 ERICSON, R. W.; MAKSIMOVIC, Dragan. Fundamentals of Power Electronics. 2nd Edition, eBook
- 6 BARBI, I. Eletrônica de Potência. 2. ed. Universidade Federal de Santa Catarina, Série Didática, 2000.